

el nou cavall EXPRESS

BUTLLETÍ DE L'ASSOCIACIÓ DE MARXES A CAVALL DE CATALUNYA

Abril - Maig 2026

AMAC Rambla Guipúscoa, 23 - 24, 4rt
 08018 Barcelona T. 667 717 979
 info@amac.cat
 www.amac.cat



Editorial

Estimats socis i sòcies,

Durant aquest primer trimestre hem pogut esquivar, en part, les conseqüències de les pluges, fet que ens ha permès gaudir de diverses rutes organitzades. No vam tenir la mateixa sort amb la primera Ruta dels 3 aires, que es va haver de cancel·lar per la nevada i el mal temps, ni amb el curs de Maneig a peu a terra amb la Carme Cama, que inevitablement es va haver d'ajornar per la pluja. Tot i això, ja s'ha trobat una nova data i es durà a terme el cap de setmana del 13 i 14 de juny. Pel que fa a la secció de competicions, el cap de setmana del 14 i 15 de febrer es va disputar el **Campionat de Catalunya de TREC 2025**, previst inicialment per al desembre, però ajornat a causa de la pesta porcina. Finalment, es va celebrar a les instal·lacions de l'hípica "Paddock Vallès", a Santa Eulàlia de Ronçana. Hi vam participar en Cesc Rabat i jo mateix, Dani Garcia, aconseguint les medalles de plata i bronze, respectivament.

Seguint en l'àmbit competitiu, el cap de setmana del 21 i 22 de febrer un grup de socis es va desplaçar a Roybon, França, per disputar la **cursa internacional d'orientació Le Centaure**.

Les parelles formades per Cesc Rabat i Ricard Montfort, Cristian Cano i Jordi Vila, i Dani Garcia amb la navarresa Vanessa Bravo vam representar l'AMAC amb uns resultats excel·lents: primera, tercera i cinquena posició, respectivament. Felicitats a tots!

Per tancar aquest apartat, novament a "Paddock Vallès", es va disputar una **cursa de Raid-TREC** en la qual vaig assolir la primera posició. Els èxits dels nostres socis en la secció competitiva són constants, portant el nom de l'AMAC arreu del territori i situant-lo en les primeres posicions.

El dissabte 21 de març va tenir lloc al Bages la **primera sortida oficial dels 3 aires**, amb una bona participació de socis i sòcies. L'ambient, les trotades i les galopades van fer possible una jornada excel·lent, que es va completar amb un dinar d'arrossada. Els bons comentaris rebuts fan pensar que va ser tot un èxit i una empenta per continuar organitzant més rutes en aquest format. Des de la junta estem preparant diverses propostes per a les **vacances d'estiu**. En els pròxims dies us farem arribar més informació, juntament amb una enquesta per escollir el destí on gaudirem d'una setmana d'estiu, tot buscant la fresqueta i descobrint indrets inoblidables. A més, us recordem que estem treballant en noves rutes i us animem a participar-hi activament per continuar gaudint plegats de noves experiències.

Daniel Garcia Font
 President



Calendari d'activitats AMAC 2026

Mes	Dia	Activitat	Organitza
Març	7 - 8	Maneig peu a terra - Vallès Oriental	Aplaçada M.Llongueras
Març	21	Ruta 3 Aires - Moianès	Joan Rubió
Abril	18-19	Solsonès	Joan Esteve
Maig	9 -10	Conca de Barberà	Antón Castellà
Juny	6 -7	Ruta Autonomia	Dani Garcia
Juny	20-21	La Noguera	Miquel Camarasa
Juliol	4 - 5	Cistella · Alt Empordà	Àngel Sanchez
Agost	1 - 9	Vacances Estiu	AMAC
Setembre	11-12-13	Cavall de Ferro Ascó · Ribera d'Ebre	Jesús - Pepo - Marc
Setembre	26-27	Ruta Autonomia	Montserrat Llongueras
Octubre	3 - 4	Boadella Alt Empordà	Xavier Domènech
Nov.	7 - 8	La Garrotxa	Àngel Feixes
Des.	12	Ruta 3 Aires	A decidir

Nota: les noves dates pel cap de setmana de Maneig peu a terra seran el 13 i 14 de juny

VOLTAR PER CATALUNYA



Dies 7 i 8 de febrer

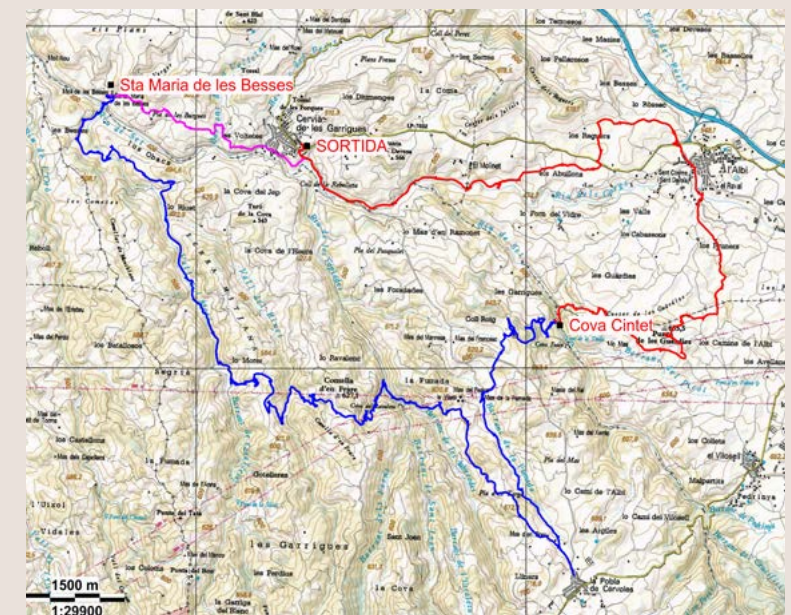
Ruta d'autonomia per les Garrigues

La ruta d'autonomia va transcórrer per camins i senders de la comarca de Les Garrigues, poc coneguda turísticament, però interessant per fer a cavall.

La ruta d'autonomia va transcórrer per camins i senders de la comarca de Les Garrigues, poc coneguda turísticament, però interessant per fer a cavall.

Sortim del poble de **Cervià de Les Garrigues** en direcció el despoblat de Les Besses i l'ermita de Santa Maria de Les Besses, lloc on es pot pernoctar i donar de beure als cavalls. De l'ermita seguim cap a La Pobla de Cérvoles, tot passant per unes balmes impressionants i sense trobar-nos "persona humana". De la Pobla, on trobem un altre punt per abeurar cavalls, arribem fins a la **Cova del Cintet**, immensa, que ens permet als genets dormir-hi a l'interior, mentre lliguem els cavalls fora de la cova.

L'endemà, enfilem direcció a l'**Albi**, una zona molt més habitada, que transcorre entre conreus d'oliveres i ametllers. Abans d'arribar a Cervià, passem pel **Camí dels Set Sentits**, on podem veure les escultures en fusta i pedra de l'artista catalana Marta Pruna. Un total de 46 km molt ben aprofitats!!!



VOLTAR PER CATALUNYA

Entre cavalls, paisatges i calçots: una jornada pel Pont d'Armentera (Alt Camp)

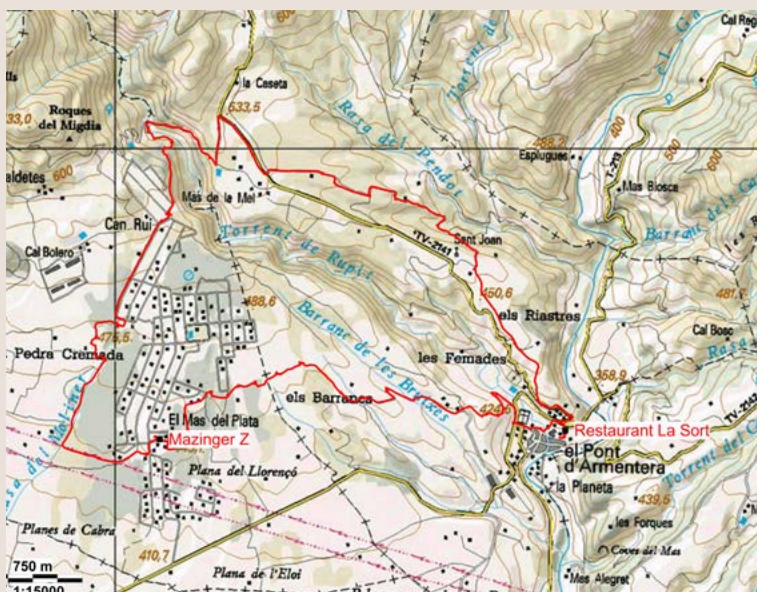


La jornada va començar de la millor manera possible: amb un petit esmorzar de benvinguda amb cafè i coca, organitzat amb molta il·lusió per les "nenes" del Centre Hípic Rodonyà, que, amb el pas dels anys, ja no ho són tant...! Aquest detall tan acollidor va marcar l'inici d'un dia especial, ple de natura i bons moments compartits.

Després de preparar els cavalls... i del clàssic "Cinc minuts i marxem!", vam iniciar la ruta pels camins del Pont d'Armentera en direcció al Mas de la Mel. Entre boscos mediterranis, camps de cultiu, pistes i senderons, vam arribar al torrent de Rupit. El ritme pausat dels cavalls ens va permetre gaudir de boniques vistes panoràmiques de la zona. La jornada també va incloure una parada ben curiosa al Mas del Plata, on vam visitar la coneguda escultura del Mazinger Z (el recordeu, oi?). És una figura gegant que sorprèn enmig d'aquest entorn natural. Va ser un moment divertit, ideal per fer fotografies i compartir records d'infància vinculats a aquest personatge tan icònic.

Però més enllà de la bellesa natural, aquesta jornada també va estar marcada pels retrobaments amb antics amics i coneguts. Genets i amazones que feia temps que no veiem i amb qui vam compartir rialles i converses mentre avançàvem pel camí. Tot plegat vadonar a la ruta un significat encara més especial.

Després d'uns 15km de ruta, tocava recuperar forces... I la celebració va continuar al voltant de la taula amb una autèntica calçotada. Vam gaudir dels calçots amb la seva salsa, carn a la brasa i un bon vi, en un ambient distès i ple de complicitat. Compartir el dinar, brindar plegats i allargar la sobretaula va ser el colofó perfecte per a un dia rodó,



combinant esport, natura i tradició gastronòmica. La ruta a cavall pel Pont d'Armentera ha estat molt més que una activitat a l'aire lliure: ha estat un dia de convivència, amistat i descoberta del territori. Des de l'esmorzar inicial fins a la calçotada final, cada moment ha sumat per crear records que perduraran.

Sens dubte, una experiència per repetir. Us animeu a provar-ho?

Maria Gil



ESPORT

Socis Centaures, socis competidors...

Grans victòries de socis AMAC al Raid du Centaure 2026 celebrat els dies 20, 21 i 22 de febrer a França a Chambaran (Roybon en Isère)

Felicitar des de l'Associació els nostres socis centaures per aquest gran èxit:

1ª posició: Duo "Anem de cul" sivella d'or, Cesc Rabat i Ricard Montfort

3ª posició: Duo "Bruixots" sivella de bronze, CristianCanoiJordi Vila

5ª posició: Duo "Centauros del Crepúsculo", Dani Garcia i Vanessa Bravo

ENHORABONA CAMPIONS!!

Pel febrer 2027 l'edició de Le Centaure es celebrarà a la comunitat autònoma del País Basc on l'òrgan organitzatiu serà la hípica Gopegi. Un centre eqüestre que competeix amb la disciplina de TREC i que col·labora amb l'AMAC amb la organització de rutes i estades d'estiu.

#SomAmac



ELS SOCIS FAN COSES.....

La Jerarquia de Necessitats del Cavall: El Camí cap a unes Marxes Segures i Plenes

Com a apassionats de les rutes a cavall i membres de l'AMAC, tots compartim un mateix anheli: gaudir de la natura amb seguretat i en perfecta sintonia amb els nostres companys equins. Tanmateix, per tenir unes marxes realment segures i gaudir-ne al màxim, és fonamental reflexionar sobre com viuen els nostres cavalls en el seu dia a dia i com ens relacionem amb ells.

Sovint, en el món eqüestre, s'etiqueta com a "mal comportament" allò que, en realitat, són signes evidents de necessitats no satisfetes (com ara quan un cavall s'espanta massa o es nega a avançar durant una ruta). Des de la perspectiva del maneig natural i la ciència del comportament modern, el nostre deure és mirar més enllà del símptoma.

Per ajudar els propietaris a entendre aquesta realitat, he desenvolupat la **Jerarquia de Necessitats del Cavall**. Aquesta jerarquia revela els requisits innegociables per a un cavall feliç i sa.

La Regla d'or: de baix a dalt

La norma fonamental d'aquesta jerarquia és que hem de satisfer les necessitats de baix a dalt per desbloquejar el camí cap a la plenitud equina a la part superior. No pots saltar-te cap nivell. Quins són aquests nivells?

►► **Nivell 1: Necessitats Fisiològiques.** Aquests són els requisits biològics fonamentals per a la supervivència que s'han de satisfer abans de poder abordar qualsevol altre nivell. Inclouen l'accés continu a farratge alt en fibra i aigua, i el moviment constant i diari, ja que els cavalls pateixen físicament i psicològicament quan estan confinats. També requereixen descans adequat, refugi ambiental i una funció natural del casc.

►► **Nivell 2: Seguretat.** Com a animals de presa, la seguretat es defineix per l'absència de por i un estat fisiològic de baixa adrenalina, que és el requisit previ per a tot aprenentatge i connexió. El cavall necessita un entorn lliure de violència i dominació, rutines predictibles i un lideratge humà congruent on actuem com un membre de la manada en lloc de com un depredador.

►► **Nivell 3: Socialització.** Els cavalls són animals profundament socials i la seva salut mental depèn de satisfer la seva necessitat de comunitat. Això s'assoleix amb una estructura de manada estable i una comunicació mútua constant amb altres cavalls, vital per al suport emocional.

►► **Nivell 4: Confiança.** Aquest nivell implica que el cavall se senti valorat com a ésser sensible i confiat en les seves interaccions. Es construeix mitjançant experiències d'aprenentatge positives, reconeixent l'esforç del cavall i atorgant-li autonomia per gestionar els seus propis límits.

►► **Nivell 5: Plenitud.** Aquest és l'estat definitiu de benestar equí, on el cavall viu en harmonia amb la seva naturalesa profundament arrelada.

En **Marcel Olivé** és membre de l'AMAC i autor de 'The Truth About Your Horse' i expert en equitació natural, així com especialista en la cura de cavalls i peülles. Amb una profunda passió pel benestar equí, en Marcel, des del Regne Unit, integra els cavalls a la seva pràctica com a facilitador assistit per equins i coach de lideratge i rendiment. Els seus amplis coneixements i enfocaments transformadors l'han convertit en una figura respectada, on continua inspirant i educant a través dels seus escrits i del treball pràctic tant amb cavalls com amb humans.



Aquí el cavall gaudeix d'una expressió i flux natural, participa en el seu entorn amb curiositat i, sobretot, troba una connexió voluntària i feliç amb el seu humà.

L'Impacte en les nostres marxes

Quan sortim de ruta i ens trobem amb un cavall a qui li falta concentració i està negitós, aqueta jerarquia de necessitats dels cavalls ens convida a comprovar primer que se senti segur (Nivell 2) i físicament còmode (Nivell 1). O si té problemes de confiança al llarg del camí (Nivell 4), hem de revisar com de sòlida és la seva socialització (Nivell 3) i la seva sensació de seguretat (Nivell 2).

Garantir el benestar integral dels nostres companys, no només quan els muntem sinó les 24 hores del dia, és el veritable secret per forjar un vincle indestructible i gaudir de marxes inoblidables i segures.



QR Code: Descarrega't la infografia en alta resolució per imprimir-la per a la teva hípica, quaderns o classe.

LA JERARQUIA DE NECESSITATS DEL CAVALL

El Camí cap a la Plenitud Equina

Els problemes de rendiment sovint són signes de necessitats no cobertes. Aquesta piràmide revela els requisits innegociables per a un cavall feliç i saludable. **La Regla:** Satisfés les necessitats de baix a dalt per desbloquejar el camí cap a la plenitud equina a la part superior. No pots saltar-te cap nivell.

NIVELL 5: PLENITUD

Aquest és l'estat definitiu de benestar equí, on el cavall viu en harmonia amb la seva naturalesa profundament arrelada, experimentant el seu màxim potencial.

- **Expressió i Flux Natural:** El cavall assolix un estat de flux i llibertat en el seu moviment i en les interaccions diàries. El flux és llibertat perquè allibera el cavall d'expectatives rígides, permetent que les accions i reaccions siguin fluides.



- **Vivint el seu Propòsit Natural:** Això representa el cavall vivint com un ésser equí equilibrat, funcional i expressiu, anant més enllà de considerar-lo una màquina o una eina per a la conveniència humana.
- **Participació i Estimulació:** El cavall s'involucra plenament en comportaments naturals com l'exploració, el joc i l'estimulació mental. La curiositat es tracta com un regal, permetent al cavall participar activament en el descobriment.
- **Associació Harmoniosa:** El cavall troba la plenitud no només en el fet de ser un cavall, sinó en una connexió voluntària i feliç amb el seu humà, on és un participant i no un subjecte.

NIVELL 4: CONFIANÇA

Guanyar confiança, competència i respecte. Aquest nivell implica que el cavall se senti valorat com a ésser sensible i confiat en les seves interaccions i l'entorn.

- **Confiança a través de l'Aprenentatge:** La confiança s'estableix mitjançant rutines predictibles i experiències d'aprenentatge positives i reeixides, i donant temps per processar instruccions sense presses. Els avenços de mica en mica i la repetició ajuden a integrar aquestes activitats en la memòria del cavall.



- **Autonomia i Elecció:** El cavall hauria de tenir l'autonomia per gestionar els seus propis límits i prendre decisions pel que fa al confort o la interacció social. Empoderar el cavall perquè ens comuniqui quan la pressió és excessiva fomenta una associació basada en la confiança.
- **Reconeixement i Agraïment:** El respecte es demostra reconeixent el temperament individual del cavall i agraïnt els seus esforços per entendre i cooperar. Recompensar el més mínim esforç és crucial per incrementar la confiança del cavall.

NIVELL 3: SOCIALITZACIÓ

Connexió social i acceptació dins del grup/manada. Els cavalls són animals profundament socials i la seva salut mental depèn de satisfer la seva necessitat de comunitat i interacció amb els seus semblants.



- **Comunicació Mútua:** Les necessitats socials es satisfan mitjançant la comunicació constant amb altres cavalls, principalment a través del llenguatge corporal i mitjançant el contacte de l'empolainament mutu. Aquest diàleg bidireccional és vital per al suport emocional i per mantenir l'ordre social, la seguretat i el benestar.
- **Estructura de Manada Estable:** Prosperar en un entorn comunitari requereix una manada/grup estable on els cavalls puguin establir amistats i jerarquies genuïnes. Aquesta estructura proporciona la consciència compartida i la seguretat essencials per al desenvolupament i la salut mental del cavall.

NIVELL 2: SEGURETAT

Seguretat, predictibilitat i un sistema nerviós regulat. Com a animals de presa, la seguretat es defineix per l'absència de por i l'estat fisiològic de baixa adrenalina, que és el requisit previ per a tot aprenentatge i connexió.

- **Lideratge Humà Congruent:** La gestió eficaç dels límits emocionals i físics del cavall garanteix que no se senti amenaçat. El cavall se sent segur quan l'humà és calmat, coherent i digne de confiança, actuant com un membre de la manada en lloc de com un depredador.



- **Rutines Predictibles:** Una rutina estructurada i predictable ajuda a minimitzar les sorpreses, cosa que el cavall associa amb seguretat. La predictibilitat calma les ansietats innates.

- **Lliure de Pors i Forçaments:** Un entorn segur està lliure de força, violència, dolor o dominació, respectant la naturalesa innata del cavall. La violència i l'agressió són contraproduents i malmeten la sensació de seguretat del cavall.
- **Seguretat Fisiològica i Verificació Sensorial:** La seguretat és fonamentalment un estat biològic de baixa excitació. Per mantenir aquest estat fisiològic de calma, el cavall ha de tenir l'autonomia d'utilitzar els seus aguts sentits per verificar activament la seva seguretat. Restringir aquesta habilitat impedeix al cavall confirmar que està segur, quedant atrapat en un mode de supervivència d'alt estrès on la connexió és impossible.

NIVELL 1: NECESSITATS FISIOLÒGIQUES

Requisits biològics fonamentals per a la supervivència. Aquestes són les necessitats fisiològiques innegociables que s'han de satisfer abans de poder abordar qualsevol altre nivell.



- **Farratge Constant i Accés a Aigua:** Els cavalls requereixen accés continu i a voluntat a farratge alt en fibra (fenc o farratge adequat per a la seva espècie, baix en sucre) per mantenir una salut digestiva òptima, sal i minerals, i tenir sempre aigua disponible.
- **Moviment Continu:** El moviment constant i diari, com ara moure's lliurement o fer exercici, és imprescindible per a la salut física, la circulació i el metabolisme. Els cavalls han evolucionat per al moviment i pateixen físicament i psicològicament quan estan confinats.

- **Descans Adequat i Absència de Dolor:** Els cavalls necessiten estar lliures de dolor físic i han de tenir prou descans i son, incloent-hi el poder estirar-se per tenir un son REM reparador. Quan sigui necessari, l'accés a atenció veterinària adequada és necessari per al benestar saludable del cavall.

- **Refugi Ambiental:** L'accés lliure a protecció contra els elements, com ombra contra el sol intens o paravents, és essencial. Això permet al cavall termoregular-se de manera natural sense una despesa energètica interna innecessària.
- **Funció Natural del Casc:** El benestar del cavall depèn d'una funció del casc sense restriccions i d'una cura del casc seguint l'equilibri morfològic natural. Això afavoreix la circulació, l'absorció d'impactes i equilibra la funció esquelètica del body.

ACTIVITATS

Turisme eqüestre amb carruatge a Catalunya

El turisme eqüestre s'ha consolidat en les darreres dècades com una de les formes més autèntiques de descobrir el territori. A Catalunya, aquesta activitat combina natura, patrimoni cultural i tradició rural, i ofereix múltiples possibilitats que van des de rutes a cavall fins a itineraris amb carruatge. Aquest darrer format -el viatge amb vehicle hipomòbil- permet recuperar l'experiència del desplaçament per camins i carreteres rurals, amb un ritme pausat i immersiu.

El turisme eqüestre amb carruatge representa una de les formes més completes i tradicionals de desplaçament amb cavalls, i alguns socis i aficionats de l'AMAC practiquen aquesta modalitat hípica.

A diferència de les rutes a cavall, els itineraris amb carruatge recuperen la mobilitat històrica dels segles XVIII i XIX, quan el transport hipomòbil era la principal forma de viatge terrestre.

Actualment, aquest model està experimentant un renaixement a diversos països europeus, especialment en rutes de llarga distància. Catalunya, amb la seva extensa xarxa de camins rurals i paisatges diversos, té un gran potencial pel desenvolupament d'aquest tipus d'activitat especialitzada.

La Federació Catalana d'Hípica promou esdeveniments que agrupen genets i conductors de carruatges, com l'Equitrobada, una trobada periòdica (cada 3 anys) d'aficionats al turisme eqüestre.

En aquest article s'explica de manera generalitzada els principals factors que intervenen en la implantació del turisme eqüestre amb carruatge: xarxa de camins, logística de ruta, allotjaments eqüestres, tipologia d'èquids i carruatges, així com exemples de models europeus que poden servir de referència.

1 Xarxa viària històrica i camins aptes per carruatges

El primer element clau pel desenvolupament del turisme amb carruatge és l'existència d'una xarxa de camins adequats. Històricament, Catalunya disposava d'una extensa infraestructura de comunicacions adaptada al trànsit de carros i diligències.

1.1 Camins rals i vies tradicionals

Els camins rals eren les principals vies de comunicació entre pobles i ciutats fins al segle XIX. Molts d'aquests itineraris encara existeixen i presenten característiques adequades per la circulació de carruatges.

Característiques tècniques habituals:

- . Amplada mínima de 2,5–3 metres
- . Pendents moderades (inferiors al 10 %)
- . Ferm natural compactat

Traçats adaptats a la topografia

Molts d'aquests camins connectaven mercats, monestirs i ports comercials.

1.2 Pistes forestals i camins agrícoles

Les pistes forestals constitueixen una infraestructura especialment interessant pels carruatges. A les comarques interiors i pirinenques existeix una extensa xarxa de camins forestals amb poc trànsit motoritzat.

Zones especialment favorables:

- . Prepirineu (Berguedà, Solsonès, Alt Urgell)
- . Alt Empordà interior
- . Garrotxa
- . Lluçanès

Conca de Barberà i Priorat

Aquestes zones combinen paisatge natural amb una densitat moderada de població rural, fet que facilita l'organització d'itineraris de diversos dies.

1.3 Carreteres locals de baixa intensitat

Un altre element important són les carreteres locals amb poc trànsit, especialment en zones rurals. Aquestes vies poden utilitzar-se per connectar trams de camí rural o per travessar nuclis urbans.

2 Logística d'una ruta amb carruatge

La planificació d'una ruta eqüestre amb carruatge és més complexa que una ruta

a cavall, ja que cal tenir en compte factors com el pes del vehicle, la capacitat de tracció dels animals i la seguretat en el terreny.

2.1 Distància diària

La distància diària depèn del tipus de carruatge i del nombre d'animals.

Mitjanes habituals:

- . Carruatge lleuger: 25–35 km/dia
- . Carruatge turístic amb passatgers: 20–30 km/dia

Terreny muntanyós: 15–25 km/dia

2.2 Gestió dels animals

Els cavalls de tir necessiten períodes regulars de descans i hidratació.

Protocol habitual:

- . Parada curta cada 60–90 minuts
- . Descans llarg al migdia
- . Revisió d'arnesos i ferradures

2.3 Punts logístics

Una ruta de diversos dies necessita punts estratègics:

- . Boxes, paddocks, cordades
- . Espais per estacionar carruatges
- . Magatzems de farratge i pinso
- . Punts d'aigua

3 Allotjaments eqüestres especialitzats

El desenvolupament del turisme eqüestre depèn en gran mesura de la disponibilitat d'allotjaments adaptats.

3.1 Infraestructura mínima

Un allotjament eqüestre hauria de disposar de:

- . Paddocks, boxes o cordades
- . Abeuradors
- . Espai per carruatges
- . Zona per neteja i cura dels animals
- . Subministrament de farratge i pinso

3.2 Tipologia d'establiments

A Catalunya podrien desenvolupar-se diversos models:

- . Masies eqüestres. Cases rurals amb instal·lacions per cavalls.
- . Centres hípiques amb allotjament. Hípiques que ofereixen rutes i estades turístiques
- . Càmpings amb zones per fer paddocks
- . Refugis eqüestres
- . Punts de parada senzills en rutes llargues.

4 Èquids utilitzats en el tir de carros i carruatges

El tir de carruatges requereix animals amb característiques físiques i psicològiques específiques.

4.1 Cavalls de tir pesant

Són els més adequats per a carruatges de gran capacitat.

. Races habituals: Bretó, Perxeró, Ardenès, Frisó, Comtois, ...

. Característiques: gran força de tracció, temperament tranquil i resistència al treball continu.

4.2 Cavalls de tir lleuger

Per a carruatges lleugers o esportius. Races freqüents: Pura raça espanyol, Haflinger, Hispano-àrab, Hackney, ...

4.3 Mules i matxos

Aquests èquids tornen a ser actualitat per la gran capacitat d'adaptació, funcionalitat i resistència. Aficionats a les rutes amb carruatge utilitzen mules i matxos per tirar dels seus vehicles.

5 Tipologia de carruatges utilitzats

El carruatge determina en gran part el tipus d'experiència turística.

5.1 Carruatges lleugers

Utilitzats en conducció esportiva o excursions curtes com: *gig, spider, dog-cart, etc* amb capacitat per 1 i 4 passatgers.

5.2 Carruatges de turisme

Pensats per al transport de persones com: *wagonette, break, char-à-bancs, etc* amb capacitat entre 4 i 12 passatgers.

5.3 Carruatges de travessa

En rutes llargues és habitual utilitzar carruatges tipus trekking wagon o vehicles moderns adaptats amb suspensió reforçada, espai per equipatge i rodes especials per terreny irregular.

5.4 Carruatges històrics

Poden utilitzar-se en recreacions o experiències patrimonials com els tres toms: *diligències, tartanes, carros tradicionals, carros de treball i oficis, ...*

6. Models europeus de referència

Diversos països europeus han desenvolupat amb èxit xarxes de turisme eqüestre amb carruatge.

França

França és probablement el país amb la infraestructura més desenvolupada. Característiques:

- . Xarxa de rutes eqüestres homologades
- . Allotjaments especialitzats ("gîtes équestres")
- . Senyalització específica

#SomAmac



Alemanya

A Alemanya existeixen rutes especialitzades per carruatges amb itineraris de diversos centenars de quilòmetres.

Àustria

Els Alps austríacs ofereixen travesses eqüestres amb carruatge que combinen paisatge alpí i patrimoni cultural.



7 Potencial de desenvolupament a Catalunya

Catalunya presenta condicions molt favorables per a aquest tipus de turisme:

- . Diversitat paisatgística excepcional
- . Gran densitat de camins rurals
- . Tradició eqüestre consolidada
- . Oferta turística rural desenvolupada

Les zones amb més potencial inclouen:

- . Prepirineu
- . Garrotxa
- . Lluçanès
- . Priorat i Conca de Barberà
- . Empordà interior



8 Conclusions

El turisme eqüestre amb carruatge representa una oportunitat única per recuperar formes històriques de mobilitat i generar noves experiències turístiques sostenibles. Amb una planificació adequada de rutes, allotjaments eqüestres i infraestructures logístiques, Catalunya podria convertir-se en una destinació de referència al sud d'Europa per les travesses amb carruatge. Aquest model, basat en el ritme lent del viatge i en la connexió amb el paisatge, encaixa perfectament amb les noves tendències del turisme responsable i experiencial.

